

Bordes ribereños: diagramas y variables en los procesos de diseño

Victoria Gentile (*)

Actas de Diseño (2026, abril),
Vol. 53, pp. 113-115. ISSN 1850-2032.
Fecha de recepción: julio 2022
Fecha de aceptación: agosto 2025
Versión final: abril 2026

Resumen: Se busca reconocer y analizar las variaciones en los criterios adoptados en diferentes grupos sobre la distinción y proceso de diseño de diagramas de infraestructura sobre la ribera, tomando como referencia el Workshop “Micro experimental para el proyecto participativo de infraestructuras de territorio insular» dentro del sector de estudio: el río Paraná. En el mismo se fijaron puntos de accesibilidad para su posterior caracterización y categorización.

Palabras clave: infraestructura insular – desarrollo sustentable – accesibilidad – co-diseño.

[Resúmenes en inglés y portugués en la página 115]

Desarrollo

Los bordes ribereños del sector de estudio en la zona del Paraná medio, manifiestan una transformación considerable cuyo fenómeno presenta características tanto naturales al considerar aspectos hídricos como culturales. Dentro de la Micro Región Insular Santa Fe, Rincón y Arroyo Leyes (MRI) (Mihura, et. 2015), es descrita como territorios atravesados por riachos y zona de islas de los cuales el 70% corresponde a humedales; alta biodiversidad, patrimonio natural y cultural asociado a esa riqueza; con asentamientos poblacionales con dinámicas heterogéneas; con expansión urbana sobre áreas naturales y productivas; servicios e infraestructuras insuficientes y condicionados por la geografía insular; patrones de uso del suelo no concertados interjurisdiccionalmente y dispar grado de preparación ante la vulnerabilidad hídrica. En ambientes insulares con predominancia de riberas, la accesibilidad constituye un factor que define restricciones en las condiciones de habitabilidad. Las infraestructuras de accesibilidad, propuestas como puntos de articulación, servicio, acceso y estructura, interfases de tierra-agua tienen la capacidad de orientar procesos

de desarrollo. Es por ello por lo que habitar el valle de inundación del río Paraná se presenta como uno de los escenarios más desafiantes a intervenir para los arquitectos de la región (Mines, 2019).

El reconocimiento y análisis de las variaciones se da según el relevamiento que proporcionan los satélites de observación. Las imágenes de elevada resolución poseen una consustanciación de información y de datos relevantes que permiten identificar la transformación en los bordes ribereños del sector de estudio para seguir abordando aspectos proyectuales y adoptar pautas de diseño del paisaje en caso de una futura intervención. En conjunto a esta información, se realizó el Workshop “Micro experimental para el proyecto participativo de infraestructuras de territorio insular» enmarcado en el XXIV Congreso ARQUISUR que reúne a académicas y académicos de la Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo; Universidad Nacional del Litoral de Argentina. Aborda el habitar en los valles de inundación de los ríos y propone el desafío de construir conocimiento colectivo a través del proyecto, es decir, emprender la complejidad del proyecto disciplinar con nuevas miradas.

En particular, la investigación proyectual se presenta como convergencia de metodologías propias de la arquitectura y el urbanismo en la que se incorporan los saberes de la comunidad local en la definición de criterios proyectuales para infraestructuras de acceso a territorios insulares fluviales. En ambientes insulares con predominancia de costas, la accesibilidad constituye uno de los factores que definen las condiciones de habitabilidad en territorios con restricciones. A través de una estrategia metodológica la instancia abre a la posibilidad de la inclusión de saberes de diferentes actores intervinientes en estas áreas; reconociendo sus relatos y el sentido con el cual pueden imbricarse en un desarrollo sustentable como proceso de despliegue cualitativo de potencialidades crecientes en la interrelación naturaleza-cultura. En su desarrollo, se definieron puntos de borde con accesibilidad al territorio para analizar las variables. Las mismas se caracterizaron y categorizaron en función de determinar la transformación de los bordes ribereños en las infraestructuras dadas o asequibles. *Esquema de variables en elaboración*: Se realizaron esquemas con el fin de comprender con mayor profundidad la fisonomía del sector, correlacionando las variables que acompañen de una explicación legible; cuya descripción se ajusta los aspectos propuestos según la estructura, servicio, accesibilidad.

Estructura, sostén de habitabilidad en el territorio:

- *Distancia a arterias de conexión terrestre*: Los puntos de borde deben contar con un adecuado acceso desde múltiples sectores para incluir a toda la población, fomentando la interacción.
- *Jerarquías de relevancia infraestructura en el territorio*: Las infraestructuras dominantes en el sector influirán en los modos de apropiación de la población que habite el lugar. De esta manera se busca una diversidad de estas para adecuarse a las actividades de habitar que se realicen.
- *Grados de interacción de la infraestructura en el territorio*: Las infraestructuras dominantes en el sector influirán en los modos de apropiación de la población que habite el lugar. De esta manera se busca una diversidad de estas para adecuarse a las actividades de habitar que se realicen.
- *Grados de interacción de la red de infraestructuras en el territorio*: Las infraestructuras dominantes en el sector influirán en los modos de apropiación de la población que habite el lugar. De esta manera se busca una diversidad de estas para adecuarse a las actividades de habitar que se realicen.

Servicios, sostenibilidad del territorio:

- *Conservación de suelo o ecosistemas*: La preservación del suelo permite el asentamiento de otras especies nativas favoreciendo el intercambio flora-fauna. Enriquece el sector y logra la convivencia con el habitante.
- *Densidad de variación de áreas de bosque o vegetación nativa circundante*: Este factor aporta un gran nivel de habitabilidad al sector. Su conservación y control influye de manera positiva y permite una mejor apropiación de usuarios.

- *Usos destacados*: la variación de usos posibles desde la infraestructura y aquellos cercanos con los que pueda interactuar.

Accesibilidad, potencialidad habitabilidad en el territorio:

- *Accesibilidad pública y privada múltiples circundantes*: La accesibilidad dada por las infraestructuras constituye uno de los factores que definen las posibilidades de habitabilidad a partir de fijar puntos estratégicos de servicio, acceso y estructura.
- *Valor identitario. Toponimia*: Una correcta accesibilidad repercute en un mayor reconocimiento del sector, que en conjunto con su apropiación permiten nuevas apropiaciones, costumbres, culturas, mediante un proceso de desarrollo que fomentará al sector como punto relevante en el área.
- *Accesibilidad hidrométrica en diferentes niveles hídricos y terrestres*: Las actividades relevadas en el sector denotan una alta demanda de niveles hídricos. Las mismas deben contar con una correcta infraestructura que permita una correcta conexión en la interfaz tierra-agua.

Los resultados son hipótesis proyectuales sobre las infraestructuras insulares, cartografías de proto-proyectos y reflexiones sobre el pensamiento proyectual. Las variables y las categorías de interacción en etapa de elaboración dentro del CAI+D 2020 "Infraestructuras de accesibilidad insular en Santa Fe. Criterios proyectuales para un habitar sustentable en el valle de inundación del Paraná". FADU-UNL.

Referencias bibliográficas

- Ábalos, I. (2009). *Naturaleza y artefacto: el ideal pintoresco en la arquitectura y el paisajismo contemporáneos*. Gustavo Gili, pp. 290-312.
- Allen, S. (1999). *Points+Lines. Diagrams and Projects for the City*. Princeton Architectural Press.
- Allen, S.; McQuade, M. (2011). *Landform Building. Architecture's New Terrain*. Lars Müller Publishers.
- Collado, A. (2012). *El corredor de la costa. Conformación del paisaje y reconocimiento de sus recursos culturales*. Santa Fe: Ediciones UNL.
- Correal, P. G. D (2007) El proyecto de arquitectura como forma de producción de conocimiento: hacia la investigación proyectual. *Revista de Arquitectura*, vol. 9, pp. 48-58.
- Mines, P.; Giavedoni, R.; Reinheimer, B. (2019). *Arquitecturas para acceder al río: contribuciones desde el proyecto al habitar en la Micro Región Insular en Santa Fe*.
- Mines, P.; Galarza, A. (2020). *Infraestructuras de accesibilidad insular: experimentos para habitar el río (C453)*. Patricia Beatriz Mines y Andrea Galarza [Comisión [A34] Investigación académica], pp. 173.
- Mines, P.; Galarza, A (2021). "Un río muy ancho, lleno de islas". La fuerza territorial del paisaje insular. [Archivo PDF]. *AREA*, 27(2), pp. 1-13. Recuperado de <https://publicacionescientificas.fadu.uba.ar/index.php/area/article/view/1853/2001>
- Van der Maas, S. (2011). El diagrama en la Arquitectura. *dearq 08*, pp. 32-44.

Resumo: O objetivo é identificar e analisar as variações nos critérios adotados por diferentes grupos quanto à distinção e ao processo de concepção de diagramas de infraestrutura ribeirinha, tomando como referência o Workshop “Microexperimental para o projeto participativo de infraestruturas em território insular”, no âmbito do setor de estudo: o rio Paraná. Neste workshop, foram definidos pontos de acessibilidade para posterior caracterização e categorização.

Palavras-chave: infraestrutura insular – desenvolvimento sustentável – acessibilidade – co-proyecto.

Abstract: This study aims to identify and analyze variations in the criteria adopted by different groups regarding the classification and design process of waterfront infrastructure diagrams, using the workshop “Micro-experimental Approach to Participatory Design of Island Territory Infrastructure” as a reference within the study

area: the Paraná River. During the workshop, accessibility points were identified for subsequent characterization and categorization.

Keywords: island infrastructure – sustainable development – accessibility – co-design.

(* Victoria Gentile: Estudiante de Arquitectura en Universidad Nacional del Litoral | Santa Fe, Argentina. Cientibecaria del Proyecto titulado «La transformación en los bordes ribereños a través del diseño de la infraestructura insular de conexión» enmarcada dentro del Proyecto CAI+D 2020 «Infraestructuras de accesibilidad insular en Santa Fe. Criterios proyectuales para un habitar sustentable en el valle de inundación del río Paraná». Contacto: victoriagentile29@gmail.com