

Huellas: Análisis histórico territorial de Catamayo - Ecuador 1931-1980

Johanna Patricia Sempértregui Ramírez⁽¹⁾ y
María José Delgado Cruz⁽²⁾

Resumen: El uso de la cartografía como herramienta de análisis interpretativo de los planos históricos ha permitido identificar las diversas continuidades y transformaciones en la evolución histórica urbana y arquitectónica de la ciudad de Catamayo – Ecuador entre 1931 y 1980. Este análisis no solo contribuye a la recuperación y fortalecimiento de la identidad ciudadana; sino que también proporciona un recurso valioso para la toma de decisiones en la planificación territorial considerando estas lecturas e impactos a nivel de organización territorial, cambio de uso de suelo, manejo de recursos biofísicos, entre otros, como herramientas fundamentales en la comprensión y gestión del territorio.

Palabras clave: cartografía - historia - identidad - análisis urbano y arquitectónico.

[Resúmenes en inglés y portugués en la página 100]

⁽¹⁾ Magister en Ordenamiento Territorial y Diseño Urbano por la UTPL (2017). Magister en Arquitectura por la Pontificia Universidad Católica de Chile (2011). Arquitecta por la Universidad Central del Ecuador (2004). Coordinadora de PDyOT 2014-2019 del GADM Catamayo, colaboradora en el desarrollo de planes de ordenamiento territorial y planes de uso y gestión del suelo. Es Docente invitada en la UTPL desde el 2017 en los componentes de Taller de Proyectos Urbano - Arquitectónico, Conceptos fundamentales, Geometría Descriptiva y Urbanismo. Es investigadora académica en temas urbanos y arquitectónicos.

⁽²⁾ Magíster en Ordenación del Territorio otorgado por la Universidad Estatal de Cuenca (2018) y Arquitecto egresado de la Universidad Técnica Particular de Loja (2008). Su trayectoria profesional se desarrolla en la investigación y docencia en la Universidad Técnica Particular de Loja desde 2010, en la Facultad de Ingenierías y Arquitectura. Las áreas de investigación incluyen la normativa de usos y gestión del suelo en centros históricos patrimoniales, técnicas de documentación digital para la conservación del patrimonio, y la arquitectura de integración en entornos históricos, Arquitectura Moderna, teoría y crítica arquitectónica, regeneración urbana, y el turismo sostenible en áreas naturales, especialmente en su planificación. A nivel docente, ha impartido asignaturas como Historia de la Arquitectura I y II, Análisis de la Arquitectura, Teoría y Crítica Arquitectónica, Dibujo Técnico y Arquitectónico, así como Urbanismo I.

Introducción

El presente artículo busca rescatar la importancia de la memoria histórica como elemento clave en la investigación urbanística y territorial, abordando estudios cronológicos, geográficos y etnográficos, que son complementarios y permiten estudios territoriales y urbanísticos. Este estudio se ha centrado en la ciudad de Catamayo, un territorio poco estudiado en el sur del Ecuador. La preocupación por la pérdida de documentos y la falta de interpretación de la documentación existente ha impulsado la necesidad de difundir este estudio que respalde este bagaje histórico disperso en varias instituciones en Ecuador. La memoria y la historia se diferencian en su enfoque del pasado, siendo la primera más subjetiva y la segunda más objetiva. El dibujo, la pintura y los mapas son medios de representación de la memoria histórica, con los mapas siendo documentos informativos a escala. La cartografía ha evolucionado desde la antigua Mesopotamia hasta la era moderna, siendo crucial para exploradores como Vasco Da Gama y Cristóbal Colón en la creación de imperios coloniales.

Los avances tecnológicos, como la fotografía y los sistemas de información geográfica, han revolucionado la cartografía, permitiendo la creación de mapas de alta calidad y construcción rápida. La tecnología actual, como el diseño asistido por ordenador y el LiDAR, facilita la creación de mapas dinámicos e interactivos. La interpretación de esta información geográfica es esencial para contrastar la información pasada y presente con gran exactitud.

Metodología

La presente propuesta metodológica sintetiza el proceso seguido en el presente estudio histórico territorial de Catamayo – Ecuador mediante mapas e imágenes (ver figura 1).

Caso de estudio

Se consideró como caso de estudio a la ciudad de Catamayo, ubicada en el cantón que lleva el mismo nombre y que pertenece a la provincia de Loja. Catamayo está ubicada al sur de Ecuador y desde 1974 hasta la actualidad es la segunda ciudad con mayor población urbana después de la capital provincial, además es considerada un punto de encuentro y de relación comercial por su condición de conectividad terrestre y aérea con el país y el Perú. El periodo estudiado corresponde a la etapa de parroquia rural perteneciente al cantón Loja de acuerdo con la organización territorial de ese tiempo. Los primeros indicios de Catamayo se pueden observar a partir del siglo XVIII en el mapa de la provincia de Loja de 1769 en el cual se identifica a Catamayo como “hacienda del rey”, recordando que este periodo corresponde a la conquista española. Precisamente sobre este tema Vélez (2009) expone que el valle de Catamayo “se convirtió en tierras de haciendas, disputadas por españoles” (pág. 74)

ESTUDIO HISTORICO TERRITORIAL MEDIANTE MAPAS E IMAGENES		
1	RECOPIACIÓN DE FUENTES	Recopilar toda la información disponible sobre el territorio en cuestión, incluyendo mapas antiguos, documentos históricos, fotografías, entrevistas, recorrido in situ, etc.
2	GEORREFERENCIACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Georreferenciarla para poder ubicarla en un mapa actual. Esto permitirá compararla evolución del territorio a lo largo del tiempo.
3	ANÁLISIS DE CAMBIOS TERRITORIALES	Analizar los cambios territoriales que ha experimentado el territorio a lo largo de la historia, identificando la evolución de los límites, la distribución de la población, la ubicación de asentamientos humanos, entre otros.
4	ESTUDIO DE LA EVOLUCIÓN DE LA CARTOGRAFÍA	Analizar la evolución de la cartografía utilizada para representar el territorio, identificando los avances tecnológicos y metodológicos que han permitido una representación más precisa y detalla del territorio.
5	IDENTIFICACIÓN DE PATRONES Y TENDENCIAS	Identificar los patrones y tendencias que han marcado la evolución del territorio a lo largo del tiempo, como por ejemplo la expansión de ciudades, la construcción de infraestructuras, entre otros.
6	INTERPRETACIÓN DE LA INFORMACIÓN Y CONCLUSIONES	Interpretar la información recopilada y analizada, identificando las causas y consecuencias de los cambios territoriales y su impacto en la sociedad y el medio ambiente.

Figura 1. Esquema Metodológico adoptado

Según Ibarra (1994) Ecuador empezó su proceso de independencia de España 1809 para formar parte de la Gran Colombia que para el año 1821 estaba dividido en siete departamentos y para el año 1824 en doce departamentos, los mismos que estaban conformados por provincias y cantones. De estos doce departamentos, tres corresponden a lo que actualmente es Ecuador: Ecuador con su capital Quito; Guayaquil con su capital Guayaquil; y Azuay, con su capital Cuenca. Loja era una de las provincias que junto con Cuenca y Jaén de Bracamoros y Maynas conformaban el Departamento del Azuay File:AGHRC (1890) - Texto Explicativo - Cartas IX a XII.Jpg - Wikimedia Commons, (n.d.).

La provincia de Loja fue creada el 23 de julio de 1824, conformando la misma los cantones de: Loja como su capital, Zaruma, Cariamanga y Catacocha. Seis años después, en 1830 Ecuador se separó de la Gran Colombia como República independiente, manteniendo su territorio con los tres departamentos: Ecuador, Guayaquil y Azuay. Bermeo (2017) expone las características del último departamento como “el eje de la región sur, rica en agricultura, pequeña minería, tejidos, artesanías, cascarilla y ganado”. (Pág. 25)

Precisamente en la etapa republicana Catamayo empezó a ser representada gráficamente en los mapas a finales del siglo XIX bajo la simbología de caserío o hacienda y con el nombre de “La Toma”, así se puede identificar en el mapa Carta Geográfica del Ecuador por Dr. Teodoro Wolf de 1892. Las principales haciendas que ocuparon el territorio que actualmente es el valle de Catamayo según Albito (2005) fueron: Valle Hermoso que comprendía el Salado, el Arenal, Catamayo y El Tingo, Ucaranga - La Toma hasta Mishquiaku y Bellavista de María -Trapichillo (Pág.31).

En la primera mitad del siglo XX aspectos culturales – religiosos y políticos influyeron en las primeras transformaciones territoriales de Catamayo. En el primer caso la romería de la Virgen de El Cisne, cuya devoción a esta imagen según Ojeda (2010) data de finales del siglo XIV, considerada hasta la actualidad como la romería religiosa más importante del Ecuador. La peregrinación desde la parroquia El Cisne a la ciudad de Loja cuyo recorrido es de 72 km constituyó un punto de inflexión importante en el desarrollo urbano y comercial, porque al estar Catamayo dentro de la ruta de peregrinación conlleva a constituirse en un lugar de descanso para las personas que llegaban de los diferentes lugares tanto del Ecuador como del norte de Perú. Esta presencia de romeriantes generó la demanda de varias necesidades como alojamiento, alimentación, traslados y comunicación, de igual manera impulsó una fuerte relación de intercambio comercial.

A nivel político de acuerdo con Arias (2001) la decisión de construir infraestructura vial que permita conseguir el objetivo de “SACAR A LOJA AL MAR” dio como resultado la construcción de la vía Loja-Catamayo-San Pedro en 1931, constituyéndose desde entonces en una vía importante de integración y conectividad a nivel local, provincial y nacional (págs. 96-97).

Adicionalmente, a nivel urbano ya existían algunas construcciones que estaban implantadas de forma dispersa, sin ningún trazado vial, sin embargo, se puede apreciar en la figura 2 algunas huellas correspondientes a caminos de deseo. Considerando la condición del clima con una media de 29°C llama la atención observar la escasa vegetación existente, pudiendo apreciar al faique como especie nativa. A nivel arquitectónico existían dos tipos de edificaciones: las casas de haciendas que eran mucho más generosas a nivel espacial, con varios compartimentos o cuartos, cuyo sistema constructivo fue tapia; y, las casas de los arrimados que en el mejor de los casos tenían dos cuartos cuya construcción era de bahareque. De acuerdo a Albito (2005) y la RAE (2024) los arrimados persona que vive en casa ajena, a costa o al amparo de su dueño. Los dos tipos de edificación tenían en común la tipología de cubiertas inclinadas y los corredores o portales en la parte frontal de la vivienda.



Figura 2. Panorámica de la ciudad de Catamayo aproximadamente 1928.

Fuente: Archivo personal del Arq. Washington Sempértegui Ojeda.

Todos los aspectos antes mencionados aportaron al proceso de transformación territorial, cambiando su representación en los mapas de caserío o hacienda a Parroquia rural del cantón Loja, con fecha 25 de mayo de 1931. El proceso administrativo de creación de la parroquia duró 2 años hasta obtener la aprobación por parte del Ejecutivo, para lo cual el municipio de Loja estableció mediante acuerdo los nuevos linderos. Sin embargo, esta nueva parroquia estaba inmersa en los terrenos privados de la hacienda La Toma, lo que conllevó a un proceso legal de expropiación por parte de la Municipalidad a los dueños de la hacienda, declarando de utilidad pública la extensión de 18 hectáreas el 11 de agosto de 1933 sostiene Arias B. (2001).

El diseño de la trama urbana de la nueva ciudad lo realizó el Municipio de Loja, con algunas condicionantes existentes como el único eje vial que unía la costa con la sierra y las construcciones existentes de los arrimados. El trazado urbano evidencia la huella de los españoles al configurar la ciudad con una trama cuya retícula corresponde al damero, ubicando una plaza central y hacia el sur de esta la iglesia. La calle principal se llama Isidro Ayora que en el plano está representada con línea entrecortada al eje vial con la descripción de la carretera. También se distinguen 4 ejes viales en sentido norte – sur y 5 ejes viales en sentido este – oeste, el resto de las vías carece de nomenclatura como muestra la figura 3.



Figura 3. Plano de Urbanización Parroquia de Catamayo, aproximadamente 1934. Fuente: Archivo Marlon Salas, Notaria Primera Cantón Loja

Sin embargo, la planificación de la ciudad no responde a un diseño concéntrico, sino más bien es un diseño lineal que se desplaza hacia el este, siguiendo el eje de la vía existente, conformando un total de 14 manzanas, una destinada para la plaza y 13 para diferentes usos, las mismas que contenían un total de 277 predios. En el plano las manzanas tienen asignadas letras del abecedario desde la A hasta la Ll, y todas tienen el mismo patrón de fraccionamiento predial a excepción de las manzanas L y Ll. La manzana tipo tiene un tamaño de 100 m x 100m. y está conformada por 22 lotes o predios distribuidos: hacia el norte y sur con 7 predios de 13.00m. de frente x 30m de fondo y 1 predio de 9 m de frente x 30 de fondo; y hacia el este y oeste contiene 3 predios de 13m de frente x 50 m de fondo (ver figura 3).

Posiblemente, la diferente configuración de las manzanas L y Ll responde a la condición de adaptación que tuvo que realizar el Municipio de Loja para priorizar la venta de los lotes a los colonos que ya tienen construidas sus viviendas. Incluso en el plano se pueden observar algunos rectángulos que pueden ser las viviendas y que con este tipo de fraccionamiento quedaron ubicados en las vías y en medio de dos predios. Esto afianza que la ciudad tuvo un crecimiento lineal y desordenado en sentido oeste-este, y no concéntrico, es decir, desde la plaza hacia el exterior.

El acelerado crecimiento de la población a partir de 1962, los diferentes equipamientos, la privilegiada ubicación geográfica que le permitió ser un centro de acopio y distribución de productos agrícolas y ganaderos, así como la privilegiada conectividad terrestre y área, y el empuje de su población fueron entre otras las condicionantes para que Catamayo pueda conseguir su cantonización el 22 de mayo de 1981, conformada por las parroquias de San Pedro de la Bendita, Guayquichuma, El Tambo y Catamayo siendo su cabecera cantonal. Un segundo plano “PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA TOMA” de acuerdo con la descripción que contiene el mismo, establece que fue copiado del plano original del año de 1948. Este plano original fue realizado por el Ing. L. López del Pozo y con el visto bueno del director de Obras Públicas del Municipio de Loja, el Ing. Leónidas Moscoso (Municipio de Catamayo, 1948). Esto de acuerdo con la descripción que consta en el plano. Para el análisis de este plano se consideró únicamente el plano base, descartando las anotaciones hechas a mano que tiene, como el número de manzanas y algunos textos en el perímetro del plano. En el plano se puede observar el aumento de manzanas de 14 a 45, del total de esta únicamente delimitado el perímetro y los 40 restantes tienen división predial, (ver figura 4).

La ampliación mantiene el diseño de la cuadrícula en damero y las manzanas que se incrementaron están ubicadas: una cuadra hacia el norte, dos cuadras hacia el este a partir de la plaza central y dos cuadras hacia el sur. Las manzanas que corresponden al plano de 1930 mantienen su nomenclatura de la A a la Ll, y las nuevas manzanas realizan la nomenclatura empezando desde la A a la X. No existe la manzana Ll y W en nomenclatura.

En relación con la división predial, la mayoría de las manzanas están compuestas entre 20 a 22 predios, a excepción de las manzanas P que corresponde a la ampliación cuya división predial fue de 55 predios, incluyendo dos callejones internos de 5 m. cada uno, 36 de estos predios tienen una dimensión de 7 m. x 13 m.; las manzanas R, P, U, V, X mantienen su

configuración con base en el canal de riego que es el límite del área expropiada en 1930. Adapta así la división predial a la forma de la manzana.

El sistema vial de la ampliación da continuidad a la existente manteniendo la configuración en damero, sin embargo, hacia el este de la plaza central, la manzana D, E, F y C están afectadas por un nuevo trazo vial fraccionando estas manzanas y originando triángulo producto de la afectación. El trazo de la vía es en diagonal, con un ancho superior al de las demás vías, aproximadamente de 20 m., representando mayor jerarquía y cuyo texto es “A Loja”.

La plaza central no tiene definición sobre su perímetro en la representación gráfica. En la manzana K, frente a la plaza, ya se puede observar el predio que pertenece a la curia donde está ubicada la iglesia, teniendo la construcción forma de L, con patio hacia el interior. En el plano los predios están numerados y la mayoría tiene el nombre, posiblemente, de los propietarios de estos.

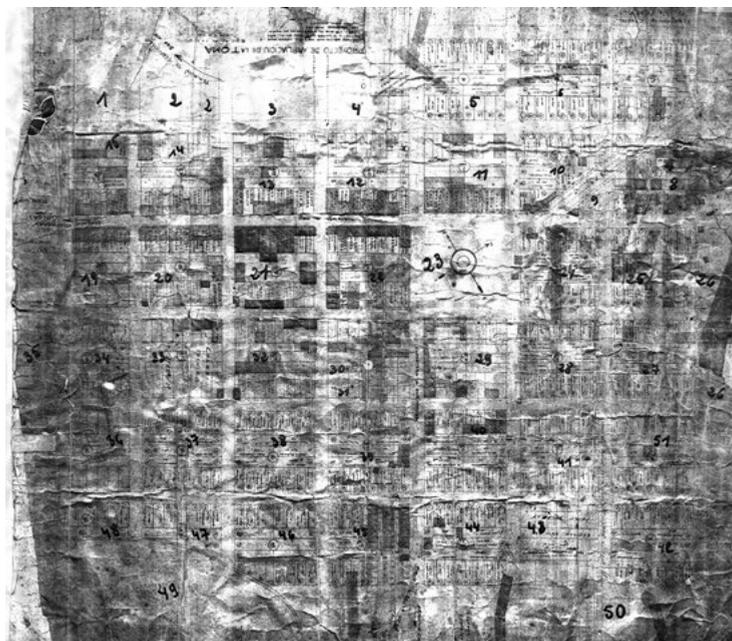


Figura 4. Plano del Proyecto de ampliación de la Toma, 1948.

Fuente: Archivo personal de Marlon Salas Arias, 2024

A partir de la parroquialización se construyeron algunos equipamientos urbanos, como aeropuerto, carreteras, puentes, centros educativos, culturales, etc. Además, se instaló una

industria azucarera y se convirtió Catamayo en un centro de abastecimiento y distribución agrícola y ganadero. Estas condicionantes, por un lado, aumentaron la población y con ello las necesidades, por otro lado, impulsaron el crecimiento y desarrollo de la ciudad, logrando sus habitantes conseguir su cantonización el 22 de mayo de 1981. El nuevo cantón estaba conformado por las parroquias de San Pedro de la Bendita, Guayquichuma, El Tambo y Catamayo, siendo su cabecera cantonal.

Con la nueva organización territorial fue necesaria la elaboración de un levantamiento catastral de la ciudad; es por ello por lo que existe un plano elaborado en 1985. Este plano fue el primero en representar las curvas de nivel, permitiendo identificar la topografía y entender por qué en algunos sectores no se expandió la trama urbana más allá de lo que establecía el plano de 1948. Hacia el sur, este se puede identificar a manera de límite o borde natural, que por los años 30 lo llamaban la “Loma larga”. Podemos identificar que en este borde, especialmente hacia el sur, existen bastantes viviendas -representadas con rectángulos negros- que están implantadas a lo largo de esta loma sin ninguna distinción predial. La continuidad de este borde hacia el este permite evidenciar la topografía muy accidentada que no contiene ningún tipo de amanzanamiento, quedando en un espacio libre, según la figura 5.

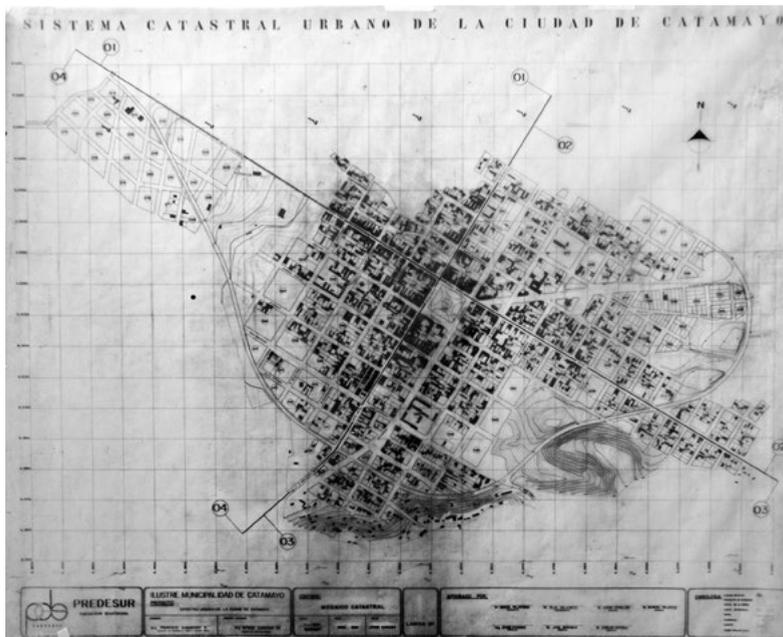


Figura 5. Plano de Sistema Catastral Urbano de la ciudad de Catamayo, 1985.

Fuente: Departamento de Avalúos y Catastro GAD Municipal de Catamayo.

El sistema vial mantiene la configuración de retícula, conformando el tipo de amanzanamiento en damero, a excepción de la diagonal que parte del parque central hacia el este, y que conduce a Loja Hacia el sur, también existe una diagonal que es la vía que conduce al aeropuerto y a Gonzanamá-Cariamanga, etc. Hacia el oeste, el eje de la calle Isidro Ayora conduce a Catacocha, conectando todos los poblados de la costa. Existe una vía perimetral que se llamó circunvalación, actualmente Av. Eliseo Arias Carrión, desde el noreste pasando por el sur y hacia el oeste hasta unirse con la calle Isidro Ayora; esta vía tiene un trazado orgánico que rompe el trazado vial ortogonal existente y que permite que la movilidad vehicular no ingrese al centro de Catamayo.

A nivel urbano, el crecimiento de la ciudad rebasó el perímetro de cabecera urbana establecido por el Municipio de Loja en 1934. Se puede identificar el amanzanamiento, la división predial y las construcciones. Para 1980, la tendencia de la expansión urbana fue hacia el este y sur, considerando el parque central o plaza como punto de referencia, es decir, los sectores 02 y 03. Sin embargo, hacia el oeste, en el sector 04, se identifica la propuesta de amanzanamiento irregular que se desarrolla en los ejes de las vías Isidro Ayora y Circunvalación. Entre este tramo y el tramo fundacional existe un espacio de terreno sin fraccionar.

Este plano evidencia que en el sector 01 la expansión urbana no aumentó, posiblemente por la topografía accidentada de este sector hacia la parte norte. Incluso se identifican algunas manzanas con forma irregular producto de la adaptación al terreno.

Resultados

Para el análisis urbano se realizó un redibujo de los planos encontrados en notarías, GAD Municipal de Catamayo e imágenes del IGM que permitieron evidenciar la transformación del suelo a través de los diferentes cambios urbanos. La búsqueda de información sobre la representación gráfica de la ciudad ha sido una labor ardua, permitiendo descubrir lamentablemente la poca importancia por parte de las instituciones gubernamentales sobre el archivo y conservación de estos insumos, que en cierta forma evidencian la transformación territorial, la misma que está en directa relación con las transformaciones sociales, económicas, culturales, políticas e históricas.

A partir de la década del 90 del siglo XX, Ecuador empezó a generar los primeros mapas y planos del territorio ecuatoriano a través del Servicio Geográfico Militar, cuya modernización del ejército en ese tema empezó en 1922, decretándose para 1927 la Comisión Técnica para la elaboración de la Carta Topográfica de la República, dando como resultado para 1928 la creación del Servicio Geográfico Militar, según Bravo (2017).

En 1947, con el apoyo de Estados Unidos en la capacitación y difusión de la nueva técnica de levantamiento cartográfico, Aerofotogrametría, el Instituto Geográfico Militar logró elaborar el mapa del Ecuador, cuyos datos fueron con base en lo establecido en el Protocolo Río de Janeiro de 1942, afirma Bravo (2017).

Es a partir de mediados de los años 50 que el IGM tiene fotografías áreas de Catamayo. Para esta investigación se consideró la de los años de 1945 y 1956. Las fechas corresponden a la fecha de toma de la fotografía, más no a la fecha de publicación por parte del IGM. También se consideraron los planos de 1930, 1948 y 1985 facilitados por el Municipio de Catamayo (1948).

Mancha Urbana

Los diferentes mapas o planos a escala local que se han logrado obtener evidencian la transformación del suelo, de un suelo rural como parte de una hacienda, a un suelo urbano en donde se trazan las primeras manzanas ortogonales, iniciando la Parroquia de Catamayo. Los planos de 1931, 1956 y 1974 evidencian la configuración de manzana, deslinde predial y en el primer plano el nombre de los propietarios de algunos predios. Sin embargo, no existe el área de ocupación del predio con construcción, lo que en algunos casos se dificulta realizar la comparación de la huella urbana en el sentido de ocupación de un espacio privado con construcción.

Sin embargo, la evolución de la mancha urbana es con relación al crecimiento manzanero y no en relación con la existencia de las viviendas. Por ejemplo, en el plano de 1956 se evidencia que a pesar de que las manzanas no están delimitadas por algún elemento como bordillo, sí se identifican a manera de puntos las diferentes construcciones, mostrando en cierta forma el sector de mayor tendencia al crecimiento urbano como es la parte sur este y consolidándose en el eje de la vía Isidro Ayora.

Para la evolución de la mancha urbana se consideró el área definida como centro urbano para el año de 1934. Una nueva definición del límite de casco urbano se hizo posteriormente cuando Catamayo ya era cantón. El límite del centro urbano fue dibujado bajo los linderos establecidos en la ordenanza municipal del cantón Loja.

Esta relación permitió establecer que para el año de 1931 las 18 hectáreas expropiadas correspondían al 15.29% del área urbana. A poco más de una década, el incremento correspondió a una ocupación del 41.53% y para el año de 1956 la ocupación estuvo en un 70.60%. Este incremento de la mancha urbana también representaba un incremento de la población, partiendo con una población de 4.752 habitantes para el año de 1950, fecha del primer Censo Poblacional.

Para los años de 1974 y 1985, el porcentaje de ocupación rebasó los límites del casco urbano, es decir 106.3% y 158.71% respectivamente, y a la par también el aumento de población, siendo para el año de 1962 de 5.411 habitantes y para el año de 1974 una población de 7.991, ocupando desde este año hasta la actualidad el ser la cabecera parroquial con mayor población, después de Loja.

A pesar de que la investigación es hasta 1980, se consideró el plano de 1985 por ser el primer plano con el que parte Catamayo como cantón. Por lo que se considera, por un lado, el fin de un periodo en relación gráfica, y el inicio de otro periodo con características jurisdiccionales diferentes.

Sistema Vial

El trazado y la construcción de la vía Loja - Catamayo en 1931 significó el inicio que posicionó a Catamayo como centro de conectividad terrestre importante dentro de la zona sur del país, es decir, su conectividad no solo era a escala local sino también nacional. Hasta 1985 se han configurado 3 tipos de vías, principales, que son las que permiten la comunicación: hacia Loja, al este; a la costa, al oeste y al sur, los cantones de Gonzanamá, Cariamanga, etc. La vía perimetral o circunvalación permitió la movilidad por la periferia de la ciudad; y las secundarias son todas las vías que conforman la trama urbana.

Precisamente, el mayor incremento de la red vial se da desde 1974 a 1985, es decir, ya empezó a funcionar el Ingenio Monterrey. Se desarrollaron varias actividades comerciales, culturales y agrícolas, generando de esta manera mayor dinamismo económico y con ello mayor solución a los problemas de movilidad. Para 1985, las características de las vías eran de tierra, sin definir la acera y la calzada, existiendo 0% de porcentaje para la movilidad peatonal, enfocándose únicamente en la movilidad vehicular. Los peatones circulaban por los portales de las edificaciones.

Sistema hidrográfico y áreas verdes

El sistema hídrico de la parroquia Catamayo está constituido principalmente por tres afluentes importantes como son los ríos: Catamayo, Guayabal y Trapichillo, este último, de acuerdo con la descripción de los mapas a escala nacional, se lo identificaba como río de La Toma. De acuerdo con los relatos de las diferentes entrevistas, la dotación de agua para consumo humano y de riego se hacía desde el río Trapichillo, el canal de las canoas y la vertiente natural del Almendro. El agua era acarreada por los aguateros y/o las acémilas desde estas fuentes hasta las casas.

En la trama urbana se pueden evidenciar las diferentes quebradas que atraviesan el casco central. Estas quebradas la mayor parte del tiempo son secas, teniendo caudal únicamente en la temporada invernal porque recogen las aguas de la confluencia de las montañas que se ubican hacia el norte y este de la ciudad. En algunos casos el recorrido de estas quebradas fraccionó manzanas, generando que en los predios afectados estas sean embauladas y se construya sobre las mismas. Actualmente, el 90 % de estas quebradas se encuentran embauladas con mínimas condiciones que permitan realizar limpieza o mantenimiento de los mismos.

El canal Las Canoas y el río Trapichillo siguen siendo fuentes importantes para el riego de las zonas agrícolas ubicadas principalmente en la parte norte y suroeste. Hasta 1974, la trama urbana se implantó sobre suelo árido; sin embargo, a partir de 1980 empezó una expansión urbana hacia la parte plana, es decir hacia el sur oeste, cambiando algunas zonas agrícolas por zonas urbanas.

Con relación a las áreas verdes, la trama urbana inicial delimitó una manzana para uso de plaza. Este espacio pasó a ser a la vez plaza y parque central, cuya materialidad cambió dependiendo de las diferentes intervenciones que se han dado a este lugar. La expansión de la trama urbana desde 1931 hasta 1980 evidencia la falta de planificación de áreas verdes de uso urbano, o siendo en todo este periodo la plaza o parque central la única área verde urbana existente en Catamayo. A pesar de que Catamayo es conocido como el valle verde, esta apreciación va en función a las áreas agrícolas, careciendo hasta la actualidad de espacios verdes urbanos de calidad.

El análisis urbano a través de la cartografía ha permitido conocer los diferentes componentes estructurales en la configuración de la ciudad de Catamayo desde su origen hasta la canonización. Se pueden evidenciar en este periodo las diferentes permanencias urbanas en relación con la tendencia del crecimiento urbano y el sistema vial. Sin embargo, también se puede evidenciar una transformación en relación con el sistema biofísico, en los cuales se evidencia que la planificación actual no guarda relación con el cuidado y aprovechamiento de este componente.

Referencias bibliográficas

- Albito, V. (2005). *Los negros de Catamayo* (pp. 1–115). Imprenta Offset Imagen.
- Arias Benavides, H. (2001). *Catamayo en su devenir histórico* (i). Cosmos.
- Arias, H. (2001). *Catamayo en su devenir histórico* (COSMOS, Ed.).
- RAE. (2024). arrimado, arrimada | Definición | Diccionario de la lengua española | RAE - ASALE. <https://dle.rae.es/arrimado>
- Bermeo, F. E. (2017). *Gobiernos Intermedios: Entre lo local y lo nacional*. www.flacsoandes.edu.ec
- File:AGHRC (1890) - *Texto explicativo - Cartas IX a XII.jpg* - Wikimedia Commons. (2012). [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:AGHRC_\(1890\)_-_Texto_explicativo_-_Cartas_IX_a_XII.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:AGHRC_(1890)_-_Texto_explicativo_-_Cartas_IX_a_XII.jpg)
- Ibarra, A. (1994). *Las fronteras en America Latina al concluir la lucha por la independencia*.
- Ojeda, H. (2010). *Tradición, historia y devoción de la Reina de El Cisne* / Hernán Ojeda.
- Vélez, P. (2009). *Desarrollo del Cantón Catamayo : desde lo local a lo regional*. FLACSO.

Abstract: The use of cartography as a tool for the interpretative analysis of historical plans has made it possible to identify the various continuities and transformations in the historical urban and architectural evolution of the city of Catamayo - Ecuador between 1931 and 1980. This analysis not only contributes to the recovery and strengthening of citizen identity, but also provides a valuable resource for decision making in territorial planning considering these readings and impacts at the level of territorial organization, land use change, management of biophysical resources, among others, as fundamental tools in the understanding and management of the territory.

Keywords: cartography - history - identity - urban and architectural analysis.

Resumo: A utilização da cartografia como ferramenta de análise interpretativa de planos históricos permitiu identificar as diversas continuidades e transformações na evolução histórica urbana e arquitetónica da cidade de Catamayo - Equador entre 1931 e 1980. Esta análise não só contribui para a recuperação e fortalecimento da identidade cidadã, como também constitui um valioso recurso para a tomada de decisões no âmbito do planeamento territorial, considerando estas leituras e impactos ao nível da organização territorial, alteração do uso do solo, gestão dos recursos biofísicos, entre outros, como ferramentas fundamentais na compreensão e gestão do território.

Palavras-chave: cartografia - história - identidade - análise urbana e arquitetónica.

[Las traducciones de los abstracts fueron supervisadas por el autor de cada artículo.]
